



ÍNDICE

- Resumen Estadístico
- 5 ASLA
- Movimiento de Teu's
- Movimiento de Vehículos
- Cumple 18 Años de Operación la Empresa Hutchinson Ports Lct en el Puerto Lázaro Cárdenas
- Subcomité de Promoción del Puerto Lázaro Cárdenas Presenta su Marca Port Community en el Transporte Terrestre
- Se realiza Ejercicio de Gabinete Nivel 3 en el Puerto de Lázaro Cárdenas
- Puerto Lázaro Cárdenas Inicia Capacitación para Uso de Herramienta Digital de Operaciones Portuarias
- Reactiva Lázaro Cárdenas Exportación de Carqa Mineral
- Presenta Subcomité de Logística y Operación Portuaria de Lázaro Cárdenas Estrategías Logísticas al Transporte De Carga

ÍNDICE

- Arribo al Puerto de Lázaro Cárdenas el Buque Escuela Velero Cuahutémoc
- Realizan trabajos en tiempo Récord para Reapertura de la Autopista Siglo XXI
- Puerto Lázaro Cárdenas reconoce labor de medios de Comunicación con motivo del día de la Libertad de Expresión
- Puerto de Lázaro Cárdenas participa en Seminario Virtual "El Estado de los Puertos Mexicanos"
- Concluye Mesa de Diálogo con liberación de Vías ferroviarias
- 20 APILAC participa activamente en el Primer Simulacro Nacional 2021
- 21 Sin afectaciones de infraestructura portuaria en el Puerto de Lázaro Cárdenas tras el paso de la Tormenta Tropical Dolores
- Puerto de Lázaro Cárdenas felicita a KCSM por su XXIV Aniversario
- 23 Culmina con éxito el reto "Qué Padre Ciclotón" Organizado por la APILAC
- 25 Sin Afectaciones Puerto de Lázaro Cárdenas tras el Paso del Huracán Enrique





RESUMEN ESTADÍSTICO DE MOVIMIENTO DE CARGA

SEGUNDO TRIMESTRE ABRIL - JUNIO

CONCEPTO	2020	2021	2020/2021
TOTAL TONS (SIN TARA)	10,395,158	12,411,098	19%
BUQUES	636	691	9%
TEU'S	523,589	689,864	32%
VEHÍCULOS	148,828	211,275	42%

PUERTO LÁZARO CÁRDENAS CRECE 19% EN MOVIMIENTO DE CARGA TOTAL AL SEGUNDO TRIMESTRE

El Comité de Operación de la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas (APILAC), dio a conocer que el movimiento de carga total registró los 12 millones 411 mil 098 toneladas durante el segundo trimestre, actividad que creció un 19%, superior respecto a los 10 millones 395 mil 158 toneladas operadas al mismo periodo del 2020.

En tráfico de altura, se manejó el 80% del total de carga, en donde las importaciones concentraron el 50%, siendo el tráfico que ha predominado, en tanto que las exportaciones registraron un 30%, derivado sobre todo a la exportación productos terminados del acero. En este tráfico sobresale la importancia de los gráneles minerales, de los fertilizantes, la carga contenerizada y la carga vehicular.

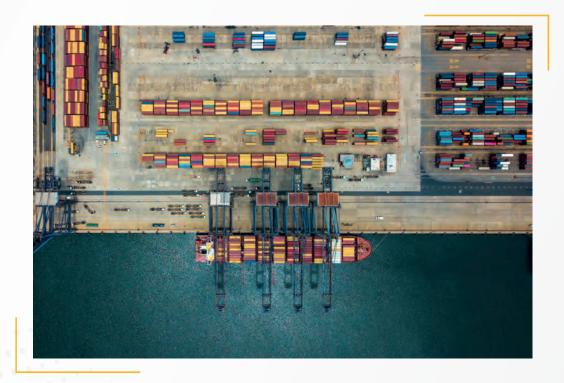
ASLA



El ASLA representa un valor agregado al comercio exterior operado por autotransporte proporcionando servicios para llevar a cabo las diversas maniobras de manera eficaz y organizada.

Para este comparativo resalta el crecimiento en el ingreso de operaciones del ASLA a las diversas terminales durante junio con un total de 32,809 que comparadas con las 21,253 unidades del mismo periodo pero del 2020, resulta un incremento del 54%.

MOVIMIENTO DE TEU'S



El movimiento de contenedores TEU´S aumento un 32% con relación a los manejados en el segundo trimestre del año anterior, al operarse 698,864 TEU´S contra 523,589 TEU´S manejados en el mismo periodo del 2020.

Correspondiendo el 28% a TEU´S de importación, 26% a exportaciones y el 43% restante corresponde a operación de TEU´S a transbordo.

Por otra parte, del total de carga contenerizada tanto el desalojo de importaciones como el ingreso (exportaciones), el 79% se realizó por autotransporte y el 21% es por vía ferroviaria.

MOVIMIENTODE VEHÍCULOS



El movimiento de contenedores TEU´S aumento un 32% con relación a los manejados en el segundo trimestre del año anterior, al operarse 698,864 TEU´S contra 523,589 TEU´S manejados en el mismo periodo del 2020.

Correspondiendo el 28% a TEU´S de importación, 26% a exportaciones y el 43% restante corresponde a operación de TEU´S a transbordo.

Por otra parte, del total de carga contenerizada tanto el desalojo de importaciones como el ingreso (exportaciones), el 79% se realizó por autotransporte y el 21% es por vía ferroviaria.

CUMPLE 18 AÑOS DE OPERACIÓN LA EMPRESA HUTCHISON PORTS LCT EN EL PUERTO LÁZARO CÁRDENAS. OB ABRIL 2021

00000000

Puerto Lázaro Cárdenas, 08 de abril de 2021.- La empresa Hutchison Ports LCT cumple 18 años en este recinto portuario por lo que la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas, se congratula de que esta empresa depositara su confianza para crear este proyecto que actualmente opera la Terminal Especializada de Contenedores I (TEC I) y la Terminal de Usos Múltiples III.

En el 2003 el grupo Hutchison Ports suscribió un contrato de cesión parcial de derechos, para operar la terminal existente en el puerto de Lázaro Cárdenas. Por medio de la TEC I, a lo largo de estos años se ha encargado del papel protagónico de Lázaro Cárdenas como punto de enlace entre Asia y Norteamérica.

La primera etapa contempló 600 metros lineales de muelle, 4 grúas de muelle (Superpostpanamax) y 12 grúas de patio.

En septiembre 2014, se inaugura la segunda fase de esta terminal, la cual consta de 330 metros lineales más de muelle, 7 grúas de (Superpostpanamax) y 18 grúas de patio.

La terminal ha ofrecido una puerta de entrada ágil, productiva, con gran capacidad, al comercio global, en la actualidad cuenta con 102 hectáreas de patios y almacenes, nueve grúas súper post panamax, 28 grúas RTG, 930 metros de muelle, 3 posiciones de atraque y un calado natural de 16 metros donde la terminal recibe buques de más de 13 mil 500 TEUs.

Empresa líder mundial en inversiones, desarrollo y operaciones portuarias con inversiones en 25 países distribuidos en Asia, África, Europa, Medio Oriente, Australia y América. Hoy, HPH traduce su experiencia en ahorro de costos y mayor confiabilidad en el manejo de carga contenerizada, convirtiéndolo en el eslabón logístico más viable para el comercio exterior en el Pacífico Mexicano.





SUBCOMITÉ DE PROMOCIÓN DEL PUERTO LÁZARO PRESENTA SU MARCA PORT COMMUNITY EN EL TRANSPORTE TERRESTRE 20 ABRIL 2021

Puerto Lázaro Cárdenas, 20 de abril de 2021.- El Subcomité de Promoción del Puerto Lázaro Cárdenas presentó la marca Port Community en el Transporte Terrestre, donde se incluyeron a la Asociación de Transportistas de Carga Federal de Lázaro Cárdenas (ATLAC) y la empresa Kansas City Southern de México.

La ceremonia se realizó en la Central de Emergencias de este recinto portuario, dónde unidades de la ATLAC y una locomotora de la empresa ferroviaria recibieron de manera simbólica de parte de la Administración Portuaria Integral, el Presidente de la ATLAC, Abelardo Lozano Herrera y de la Comunicación Corporativa de la empresa Kansas City Southern de México, Rogelio Hernández las calcomanías conmemorativas al evento, mismas que brindará un mayor impulso de identidad que distinga y resalte los valores que desea transmitir el Subcomité de Promoción.

La ATLAC y Kansas City Southern de México, han sido pieza fundamental para la cadena logística, contando con la experiencia en el desempeño del transporte logrando sumar para lograr el éxito comercial del Puerto Lázaro Cárdenas con base a su compromiso y trabajando en equipo junto con los integrantes de la comunidad portuaria con innovación y eficacia.

Cumpliendo el propósito de manera certera de llegar a todos los actores logísticos y clientes, resaltado nuestras fortalezas y nuestra calidad en los servicios de tal manera que nos posiciona continuamente en la mente del mercado nacional e internacional.

El Subcomité de Promoción desde su creación cumple con su principal objetivo que ha sido detectar oportunidades de mejora, esclareciendo los beneficios que las operaciones portuarias aportan, considerando que se cuenta con conectividad ferroviaria y carretera con los principales puntos económicos del país.

El trabajo en equipo hace de este recinto un puerto confiable, siendo la colaboración entre las partes que conforman el Subcomité de Promoción, el trabajo coordinado y de buena voluntad una de las principales fortalezas de Lazaro Cardenas Port Community para la creación de más inversiones y nuevas rutas comerciales que benefician al desarrollo de nuestro país.







SE REALIZA EJERCICIO DE GABINETE NIVEL 3 EN EL PUERTO LÁZARO CÁRDENAS

08 ABRIL 2021

La Décima Zona Naval Militar, la Capitanía Regional de Puerto de Lázaro Cárdenas, la Unidad Naval de Protección Portuaria (UNAPROP), la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas (APILAC) y la Terminal Especializada de Contenedores I, realizaron con éxito de manera conjunta el ejercicio de práctica del Nivel 3 de Protección Portuaria.

En las instalaciones de la APILAC fue donde se integró la Mesa del Centro de Mando Unificado, para llevar a cabo la toma de decisiones, dando respuesta inmediata a los involucrados en este ejercicio.

El ejercicio se efectuó simulando que un contenedor transportaba recipientes de ácido tricloroisocianúrico, presentando un derrame del mismo, ocasionado por una manipulación incorrecta por parte de un operador de montecargas, que habría tenido lugar en las instalaciones de la Terminal Especializada de Contenedores I de la empresa Hutchinson Ports.

Este simulacro, supuso un incidente que provocó una reacción química que generaría gases tóxicos, un incendio y una explosión, donde intervino el Comité Asesor de Protección Portuaria (CAPP) y el Centro Unificado para Protección Marítima y Portuaria (CUMAR), tomando acciones para hacer frente al supuesto suceso, elevando a nivel 3 de protección del puerto y realizando los protocolos correspondientes para controlar dicho acontecimiento.

Las acciones realizadas, ponen a prueba los mecanismos oportunos y efectivos ante amenazas que puedan poner en riesgo la actividad industrial y comercial del recinto portuario, todo esto apegado al Código Internacional para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias.

Evaluando todos los procedimientos que se activan en caso de alguna situación que afecte la protección del puerto, así como la coordinación de las Terminales Portuarias, la capacidad de respuesta de las brigadas de emergencia internas y los apoyos externos.





LIDERA LÁZARO CÁRDENAS PUERTOS

DE AMÉRICA LATINA

12 MAYO 2021

Puerto Lázaro Cárdenas, 12 de mayo de 2021.- De acuerdo al nuevo índice Container Port Performance Index (CPPI), del Banco Mundial e IHS Markit, Lázaro Cárdenas lidera el ranking de los puertos más eficientes de América Latina al encontrarse entre los 50 principales lugares del mundo.

Este informe, calificó a Lázaro Cárdenas en el lugar número 25 por encima de otros puertos de relevancia del continente. También participaron puertos de Asia, Europa, África y otros países que son fundamentales para el ejercicio del comercio mundial.

El CPPI, se basó en la totalidad de horas portuarias por escala de barco, definido como el tiempo transcurrido entre el momento en que un buque arriba a un puerto y su salida del muelle después de haber culminado el intercambio de carga de esta operación.

Como punto de referencia, el CPPI tiene como objetivo identificar brechas y oportunidades de mejora en las operaciones de los puertos de contenedores, y estimular el diálogo entre las partes interesadas clave y hacer avanzar este ramo esencial.

El Puerto Lázaro Cárdenas ha sido fundamental en el desempeño portuario y en el desarrollo de la economía del país, garantizando la continuidad y mejora de su cadena logística, manteniéndose como una referencia comercial a nivel mundial.

La capacidad operativa de este recinto, cumple con soluciones logísticas que el mercado global requiere, ya que es un puerto con una gran competitividad, su eficiencia reduce de manera considerable los tiempos de operación lo que se traduce en ahorro de costos, dando como resultado la generación de empleos directos e indirectos principalmente en la región.





PUERTO LÁZARO CÁRDENAS INICIA CAPACITACIÓN PARA USO DE HERRAMIENTA DIGITAL DE OPERACIONES PORTUARIAS 18 MAYO 2021

Puerto Lázaro Cárdenas, 18 de mayo de 2021.- Tras haber participado en la convocatoria CIP-MPB-Prodevelop Licencia Posidonia Port CDM, que la Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), Maritime Policy Bureau (MPB), y Prodevelop desarrollaron en el mes de marzo, estos dieron por favorecido a la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas.

Esta convocatoria fue anunciada para que participaran terminales y puertos de la región de América Latina y el Caribe, donde la APILAC resultó elegida para poder hacer uso de manera gratuita por un periodo de seis meses, de la licencia para la herramienta Posidonia PORT CDM, que permite la optimización de escalas de buques portacontenedores a través de la digitalización de procesos y coordinar la navegación de buque a puerto garantizado la efectividad de procesos, ahorro de tiempos, dinero y reducción de la contaminación.

Se inició el pasado 17 de mayo del año en curso con la capacitación de Gestión de Cambio Tecnológico, impartido por Maritime Policy Bureau, implementado por Prodevelop la utilización de la herramienta que tiene como finalidad el ayudar a los distintos agentes de la cadena logística marítima con acceso al Puerto Lázaro Cárdenas, a potenciar la optimización de este recinto.

Las ventajas principales que ofrece este sistema es su interfaz que se familiariza con el usuario y permite ver los cuadros de mando en tiempo real y diferenciando lo que se tiene a la vista frente a lo que realmente se planifica.

La Comisión Interamericana de Puertos (CIP) integra 34 Países miembros de la Organización de los Estados Americanos (OEA) y líderes de la industria marítima-portuaria. Promueve el desarrollo de un sector portuario competitivo, seguro, sostenible e inclusivo, fortaleciendo las capacidades institucionales a través de programas de becas y capacitación.

El recinto portuario de Lázaro Cárdenas, ha tenido grandes avances en obras e inversión en la modernización y mejora de la infraestructura lo que permite una mayor eficiencia en los servicios para el tránsito y maniobras de la mercancía que clientes y usuarios han



confiado por esta vía comercial consolidándose en nuevas inversiones lo que da como resultado un desarrollo en la economía del país y como consecuencia un puerto confiable.

REACTIVA LÁZARO CÁRDENAS

EXPORTACIÓN DE CARGA MINERAL

26 MAYO 2021

Puerto Lázaro Cárdenas, 26 de mayo de 2021.- El Puerto Lázaro Cárdenas a través de la empresa Terminales Portuarias del Pacífico (TPP), reactivó operaciones de exportación de mineral con un total de 78, 825 toneladas.

Estás maniobras se realizaron en esta terminal por medio del buque Star Lambada, con una eslora de 299 metros y con destino a la región de Asia.

La capacidad operativa de esta Terminal ofrece un rendimiento promedio de 25,000 toneladas por día.

TPP proyecta un reinicio estable de las operaciones de exportación de mineral de hierro ante la alta demanda global de acero y consumo de esta materia prima en la región Asia-Pacífico, y reitera su compromiso comercial y operativo hacia la industria minera regional que permita la consolidación de los proyectos de exportación de esta materia prima.

TPP se posiciona como la terminal pública líder para el manejo de granel mineral con carga de mineral de fierro, ya que con estas maniobras se espera la continuidad de esta clase de operaciones, así como el incremento de volúmenes de carga, lo que genera una mayor confianza entre los inversionistas y la generación de fuentes de empleo en la región.

El Puerto Lázaro Cárdenas cuenta con una infraestructura para la atención especializada de las cargas, en este caso impulsando al sector minero de la región y del país fortaleciendo su liderazgo en el manejo de carga comercial en el Sistema Portuario Nacional.



PRESENTA SUBCOMITÉ DE LOGÍSTICA Y OPERACIÓN PORTUARIA DE LÁZARO CÁRDENAS ESTRATEGIAS LOGISTICAS AL TRANSPORTE DE CARGA

18 MAYO 2021

Puerto Lázaro Cárdenas, 31 de mayo de 2021.- Derivado de la situación actual de la infraestructura de la autopista Siglo XXI a la altura del tramo Pátzcuaro - Lázaro Cárdenas, Uruapan - Nueva Italia, el Subcomité de Logística y Operación Portuaria de la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas (APILAC) realizó una reunión extraordinaria con el propósito de otorgar soluciones integrales para continuar operando con normalidad el movimiento de carga que se opera en este recinto y se moviliza por esa vía.

En la junta, se describieron estrategias para dar fluidez principalmente al sector del autotransporte, donde se les brindará a las unidades durante su trayecto el apoyo por parte de autoridades y concesionarios con equipo humano y material para el señalamiento de la ruta alterna de Cuatro Caminos a Uruapan para seguir con el traslado de mercancías de una manera continua y segura.

Autopistas Michoacán, informó que los trabajos de reparación se están realizando a marchas forzadas, las 24 horas del día en la zona siniestrada, pronosticando quede habilitada la circulación de manera temporal mediante una vía en apoyo de este tramo carretero el próximo 5 de junio, conformada por dos carriles que permitirá la circulación continua a baja velocidad de camiones fulles y articulados en ambos sentidos.

En la reunión que se realizó de manera virtual, además de la APILAC participaron concesionarios de Autopistas Michoacán, la autoridad de la Aduana Marítima de Lázaro Cárdenas, la Asociación de Agentes Aduanales de Lázaro Cárdenas (AA-ALAC), Terminales Especializadas de Contenedores como Hutchison Ports LCT y APM Terminals, la Asociación de Transportistas de Carga Federal de Lázaro Cárdenas (ATLAC) y de la empresa ferroviaria Kansas City Southern de México.

De la misma forma, Autopistas Michoacán convocó a una reunión presencial para el miércoles 2 de junio, en el lugar afectado, para comprobar el avance de estos trabajos.





ARRIBO AL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS | EL BUQUE ESCUELA VELERO CUAUHTÉMOC

07 JUNIO 2021

Puerto Lázaro Cárdenas, 07 de junio de 2021.- Arribó al Puerto de Lázaro Cárdenas este 7 de junio el Buque Escuela Velero Cuauhtémoc, el cual estará atracado hasta el 10 de junio en las instalaciones de la X Zona Naval Militar como parte del Crucero Bicentenario de la Armada de México que actualmente se realiza por las costas del Pacífico Mexicano.

Este recorrido tiene una duración de 195 días con diversas escalas en los puertos y puntos de interés náutico. El navío cuenta con una tripulación de 253 elementos, de los cuales 81 son alumnos, destacando la presencia de tres elementos femeninos.

El velero fue recibido por el Vicealmirante, Cuerpo General Diplomado de Estado Mayor, Mario Maqueda Mendoza, Comandante de la X Zona Naval Militar, el Director General de la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas (APILAC), Ingeniero Jorge Luis Cruz Ballado y diversas autoridades.

El llamado "Embajador y Caballero de los Mares", recibió el nombre de Crucero de Instrucción Bicentenario de la Armada de México, en homenaje al cumplimiento de los 200 años de la institución a celebrarse el próximo 4 de octubre.

El Buque Escuela Velero Cuauhtémoc es donde los cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar realizan sus viajes de práctica. Estas, comprenden el estudio de materias tales como cinemática naval, astronomía náutica, derecho marítimo nacional e internacional, comunicaciones navales, y administración del mantenimiento, entre otras comprendidas dentro de su plan de estudios, así como seminarios y prácticas de navegación.



REALIZAN TRABAJOS EN TIEMPO RÉCORD

IPARA REAPERTURA DE LA AUTOPISTA SIGLO XXI

10 JUNIO 2021

Puerto Lázaro Cárdenas, 10 de junio de 2021.- El tramo carretero de la Autopista Siglo XXI correspondiente al km 148+400 al 148+550 reabrió su circulación en tiempo récord, ya que dicha vialidad se construyó en sólo 10 días y cuenta con los señalamientos y medidas de seguridad adecuadas para su continua circulación.

Fue el pasado sábado 5 de junio a partir de las 11 de la mañana cuando se habilitó una carretera contigua para el paso de todo tipo de vehículo, incluyendo camiones de doble remolque.

Gracias a la coordinación inmediata de autoridades y directivos de Autopistas Michoacán, se logró agilizar los trabajos de manera ininterrumpida, para dar paso a esta vía provisional, mientras que la principal vía afectada se continuará atendiendo para su pronta reapertura.

Esto beneficia la conectividad, reduce tiempos de traslado y costos logísticos de manera significativa, trayendo consigo una mayor afluencia de turismo y empleos que son relevantes tanto para la región de Lázaro Cárdenas y el resto del país.

El transporte por carretera es el único que permite una entrega puerta a puerta sin la necesidad de ser combinado con otras modalidades. Por eso mismo, es utilizado para muchas de las mercancías que se realizan a nivel nacional o a nivel internacional, lo que la Autopista Siglo XXI representa una gran ventaja para el transporte de mercancías a los puntos económicos más importantes del país





PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS RECONOCE LABOR DE MEDIOS DE COMUNICACIÓN CON MOTIVO DEL DÍA DE LA LIBERTAD DE EXPRESIÓN

Puerto Lázaro Cárdenas, 11 de junio de 2021.- Con motivo del Día de la Libertad de Expresión celebrado el pasado 7 de junio, la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas, reconoció la labor de los compañeros de los medios de comunicación, realizando una reunión de trabajo donde el Director General de esta entidad, el Ingeniero Jorge Luis Cruz Ballado hizo hincapié en tan importante labor.

En la ceremonia, el Director General acompañado de gerentes de diversas áreas de la APILAC, afirmó que el periodismo es una parte fundamental para informar de manera eficaz y objetiva sobre las acciones que se realizan en el recinto portuario como en el municipio y la entidad.

Agregó que de manera profesional los periodistas y comunicólogos desarrollan su quehacer a través de diversos medios que tienen gran relevancia y una gran cercanía con la población y sectores empresariales de distintas regiones del país y el extranjero.

La felicitación del Día de la Libertad de Expresión fue extensiva para directivos, reporteros, fotógrafos, camarógrafos y personal de edición en medios impresos, digitales, radio y televisivos, que, en conjunto con estos, la APILAC ha fortalecido su vinculación con el objetivo de ampliar la información que acontece en el Puerto Lázaro Cárdenas.



PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS PARTICIPA EN SEMINARIO VIRTUAL "EL ESTADO DE LOS

PUERTOS MEXICANOS"

11 JUNIO 2021

Puerto Lázaro Cárdenas, 17 de junio de 2021.- La Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas (APILAC), participó en el seminario virtual "el Estado de los Puertos Mexicanos", donde el Director General de esta entidad, el Ingeniero Jorge Luis Cruz Ballado expuso una presentación acerca de los beneficios y ventajas que ofrece Puerto Lázaro Cárdenas.

En la participación, se logró emitir un claro mensaje sobre la infraestructura, el despacho y la estrategia de transporte marítimo y terrestre que se opera por este recinto portuario, al igual de las nuevas oportunidades de inversión, ofreciendo servicios y soluciones logísticas que colaboran a un mejor desempeño de la industria y el comercio.

Con el objetivo de capitalizar las relaciones comerciales entre México y los Estados Unidos de Norteamérica, Lázaro Cárdenas ofrece servicios competitivos que son respaldados por rutas marítimas, ferroviarias y de autotransporte.

Destacando la conexión con los principales puntos económicos del país y Asia principalmente, y hacía al centro y este de los Estados Unidos por medio del servicio sin costuras de la empresa ferroviaria Kansas City Southern de México, ofreciendo un crecimiento para las relaciones de los nuevos tratados comerciales entre ambas naciones.

En el seminario fue inaugurado por el Embajador de México en Estados Unidos, Esteban Moctezuma Barragán, además de contar con la participación de la Coordinadora General de Puertos y Marina Mercante, Capitana de Altura Ana Laura López Bautista, el Cónsul General de México en Miami, Florida, Jonathan Chait, el Jefe de la Unidad de Infraestructura y Transporte del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, Herman Leonardo Deutsch Espino y el Vicepresidente y Socio Administrador de Grupo CAXXOR, Mario Rodríguez-Montero.



CONCLUYE MESA DE DIÁLOGO CON LIBERACIÓN

DE VÍAS FERROVIARIAS

8 JUNIO 2021

Puerto Lázaro Cárdenas, 18 de junio de 2021.- Tras culminar una mesa de diálogo entre habitantes del poblado de Tomendán y la Guardia Nacional, se llegó a un acuerdo para la liberación de las vías ferroviarias para así dar por culminado el bloqueo de las mismas con lo que las operaciones de la empresa Kansas City Southern de México se realizan con normalidad.

El evento se realizó en la Sala de Juntas de la Estación Uruapan alrededor de las 22:15 horas de este 17 de junio, llevando a cabo dichas negociaciones para liberar las zonas anteriormente afectadas, con lo que se continua con el tráfico comercial, atendiendo de manera segura y eficiente a las distintas rutas programadas.

El Puerto Lázaro Cárdenas a través del Subcomité de Promoción, ha trabajo conjuntamente con cada uno de sus integrantes para ofrecer soluciones logísticas ágiles y eficientes para que el movimiento de carga se realice sin interrupciones bajo un visón conducente al desarrollo.

Este recinto es un puerto seguro que ha incrementado su eficiencia, reflejándose en tiempos ágiles de traslado que conjuntamente van de la mano con la conexión directa a la autopista Siglo XXI con los principales centros de consumo del país.

El nivel de confianza y la perspectiva del puerto michoacano es muy alto, debido a su potencial económico y de progreso, así como una gran área de desarrollo.

Con una infraestructura moderna y su gran capacidad de planeación y maniobra para la carga, descarga, almacenaje y entrega a transporte terrestre, Lázaro Cárdenas es considerado uno de los puertos más dinámicos, generando la apertura de nuevas y más eficientes rutas marítimas a nivel global.



APILAC PARTICIPA ACTIVAMENTE EN EL PRIMER

SIMULACRO NACIONAL 2021

18 MAYO 2021

Puerto Lázaro Cárdenas, Michoacán 21 de junio de 2021.- La Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas (APILAC) participó de manera activa en el Primer Simulacro Nacional 2021 que se realizó este lunes 21 de junio, con el propósito de fortalecer la cultura de la protección civil y fomentar las capacidades de reacción ante un fenómeno natural de esta índole a toda la comunidad portuaria.

Para determinar la actividad, la alarma sísmica se activó alrededor de las 11:30 horas, suponiendo el epicentro a 102 kilómetros al suroeste de la Comunidad de La Mira, municipio de Lázaro Cárdenas, Michoacán, con una supuesta magnitud de 6.2 en la escala de Richter.

Durante el lapso del simulacro, se llevó a cabo la ubicación de la zona de menor riesgo en cada zona del edificio corporativo para realizar un repliegue en columnas señaladas para este ejercicio, ya que, por cuestiones de sana distancia y recomendaciones sanitarias, no se realizó la evacuación y concentración masiva de todo el personal.

Las actividades se coordinaron con personal brigadista de las diversas gerencias, personal de seguridad, paramédicos y el H. Cuerpo de Bomberos de esta entidad que en conjunto supervisaron y orientaron para efecto del ejercicio.

Los simulacros se realizan para preparar y concientizar a las personas que se encuentren dentro los diferentes inmuebles de la Administración Portuaria Integral de Lazaro Cárdenas con el propósito de adoptar los procedimientos de acción más convenientes para afrontar una situación de emergencia y medir las capacidades de actuación de los responsables al brindar atención en una situación de emergencia y de los integrantes de las diferentes brigadas formadas dentro del Programa Interno de Protección Civil.





SIN AFECTACIONES DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN EL PUERTO LÁZARO CÁRDENAS TRAS EL PASO DE LA TORMENTA TROPICAL DOLORES

Puerto Lázaro Cárdenas, 22 de junio de 2021.- Al paso de la Tormenta Tropical Dolores, la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas Ilevó a cabo el protocolo de inspección de la infraestructura portuaria, por medio de un equipo de trabajo conformado por técnicos capacitados, constatando que no se presentaron daños tras los fuertes vientos y lluvias presentadas tras el fenómeno meteorológico.

Detallando que los equipos de apoyo a la navegación como señalamiento marítimo, boyas, balizas, radares, profundidad en canales y muelles, escolleras, protección playera, accesos, vialidades, vías ferroviarias y así como el Centro de Control de Tráfico Marítimo, Terminales Portuarias, la Aduana Marítima y demás instalaciones no sufrieron afectaciones.

La APILAC, previo a los posibles efectos de la Tormenta Tropical adoptó todas las medidas pertinentes y una comunicación constante con terminales y prestadores de servicio para el resguardo de mercancías y embarcaciones con el propósito de evitar algún incidente o pérdida, reconociendo así el apoyo y la cultura de prevención de la comunidad portuaria.

Se mantuvo vigilancia y un monitoreo constante en coordinación, para que las operaciones portuarias de este recinto continúen de manera segura y eficaz, ofreciendo así soluciones integrales a la cadena logística que se moviliza en esta plataforma.

Con las normas adecuadas de protección portuaria, el Puerto Lázaro Cárdenas se convierte en uno de los recintos más importantes de América Latina, además de los avances tecnológicos, la capacidad de sus servicios, y calidad de su capital humano, han sido pieza fundamental para lograr este crecimiento siendo un ejemplo de modernidad y punta de lanza para los mercados internacionales.

Con esto queda demostrado que el Puerto Lázaro Cárdenas cuenta con solidez y los avances de infraestructura para mantener en óptimas condiciones cada una de sus instalaciones, vialidades, vías férreas y canales de navegación ante este y otros fenómenos de esta naturaleza.



PÁGINA 21

PUERTO LÁZARO CÁRDENAS FELICITA

A KCSM POR SU XXIV ANIVERSARIO

25 JUNIO 2021

Puerto Lázaro Cárdenas, Michoacán 25 de junio de 2021.- El Puerto Lázaro Cárdenas se congratula en felicitar a la empresa ferroviaria Kansas City Southern de México (KCSM), por su XXIV aniversario.

Parte del desarrollo del Puerto Lázaro Cárdenas se debe al transporte ferroviario que opera en este recinto KCSM, la empresa líder en la industria de carga que ha destacado por su eficiencia, sus traslados seguros y que brindan una gran competitividad al comercio global.

Actualmente entre la empresa ferroviaria y el recinto portuaria existe una relación sólida y activa, cuenta con salida de dos trenes diarios con uno adicional de acuerdo a los volúmenes de carga, contando con un corredor sin costuras hacia el centro de los Estados Unidos.

Con una trayectoria de liderazgo ha logrado posicionarse dentro del desarrollo logístico, fomentando la apertura de negocios, mejora de servicios y se distingue como el eslabón de una red ferroviaria que distribuye toda clase de carga para su importación y exportación, así como de su distribución en los principales puntos económicos del México, partiendo desde el puerto michoacano.

Las inversiones que se han realizado en los últimos años, son mejoras que permiten el movimiento de los trenes bajo una tendencia ecológica ya que son amigables con el medio ambiente, además de mejorar la seguridad con el propósito de prevenir accidentes y robo de mercancía.

El Puerto Lázaro Cárdenas reconoce el compromiso de Kansas City Southern de México como una empresa de talla mundial que cuenta con un servicio óptimo, evolución constante y comprometido con clientes y con la comunidad portuaria desando mucho éxito en sus proyectos futuros e inversiones para beneficio del comercio exterior.



CULMINA CON ÉXITO EL RETO "QUE PADRE CICLOTÓN" ORGANIZADO POR LA APILAC

22 JUNIO 2021

Puerto Lázaro Cárdenas, 25 de junio de 2021.- La Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas (APILAC), realizó una emotiva ceremonia de premiación a los ganadores del reto "Qué Padre Ciclotón" que se llevó a cabo de manera virtual con la participación de 116 personas.

El Director General de la APILAC, Alm. Ret. Jorge Luis Cruz Ballado felicitó a los padres de familia y a sus hijos que participaron, honrándolos por su sentido de responsabilidad y que dedican un tiempo valioso de recreación con sus respectivas familias.

El reto se desarrolló en cinco categorías, Babys (de 3 a 5 años) de 20 km, Kids (de 6 a 9 años) de 40km, Junior (de 10 a 14 años) de 60 km, Teens (de 15 a 19 años) de 200 km y la Libre de 250 km.

LICTA	nE	CAL	ALA F	וחר	DEC
LISTA	UE	UAI	VAL	JUľ	JE9

CATEGORÍA	PAPÁ	HIJO (A)	DISTANCIA	LUGAR
	Ulises Rodriguez	Abisaí Rodriguez	28.1 Km.	ler. Lugar
BABYS	Oscar Canales	Dafne García	29.3 Km	2do. Lugar
20 km	José Fernández	Alexander Fernandez	20.9 Km.	3er. Lugar
	Leonel Ceceña	Máximo Ceceña	40.6 Km.	ler. Lugar
KIDS	Gonzalo Sotelo	lker Sotelo	40.6 Km.	2do. Lugar
40 km	Estela Juárez	Estefany Díaz	40.9 Km.	3er. Lugar
	Benjamín Dionicio	Benjamín Dionicio	154.3 Km.	ler. Lugar
JUNIOR	Humerto Zurita	Melissa Zurita	101 Km.	2do. Lugar
60 km	Obed Barajas	Obed Barajas	61.5 Km.	3er. Lugar
	Benjamín Dionicio	Erika Dionicio	202.6 Km.	ler. Lugar
TEENS	Santiago Villa	Santiago Villa	220.8 Km.	2do. Lugar
200 km	José Luis Ortiz	José Ortiz	155.3 Km.	3er. Lugar

LISTA DE GANADORES

CATEGORÍA	PARTICIPANTE	DISTANCIA	LUGAR
0000	Leo Ruíz	299 Km.	1er. Lugar
LIBRE	Alberto Gómez	254.2 Km	2do. Lugar
250 km	José Ávila	269.8 Km.	3er. Lugar

La actividad se realizó con las indicaciones correspondientes a los protocolos de salud, revisando de manera virtual los registros de las distancias acorde a las categorías con el objetivo de hacer de este evento integral y recreativo, fortaleciendo el vínculo del puerto con la ciudad, gracias a la participación de la ciudadanía.

El Director General de la APILAC, hizo la invitación para que continúen participando en los próximos eventos para seguir formando parte de esta gran comunidad portuaria.







SIN AFECCIONES PUERTO LÁZARO CÁRDENAS

TRAS EL PASO DEL HURACÁN ENRIQUE

29 JUNIO 2021

Puerto Lázaro Cárdenas, 29 de junio de 2021.- La Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas, reporta que posterior a un recorrido de inspección por diversas terminales, instalaciones y vialidades de este recinto, se constató que tras el paso del huracán Enrique no se presentaron daños en el Puerto Lázaro Cárdenas.

Las operaciones se realizan de manera continua con apoyo del Centro de Control de Tráfico Marítimo, Autoridades, Terminales Portuarias, la Aduana Marítima y prestadores de servicios que estuvieron en comunicación constante para observar las medidas pertinentes ante esta contingencia. La Aduana Marítima operó en horario ordinario el sábado 26 para el despacho de la carga.

El día de hoy 29 de junio, el recinto portuario está trabajando normalmente y se encuentra abierto a la navegación para embarcaciones mayores.



